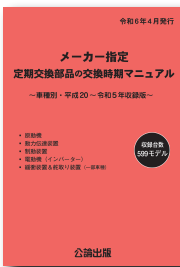


メーカー指定 定期交換部品の交換時期マニュアル

～車種別・平成20～令和5年収録版～

発行：公論出版



■ 定価：3,800円 ■ 送料別

■ A5サイズ ■ 476頁 ■ 令和6年4月刊

本書のポイント

適正な部品交換
で販促向上！

車両保守管理
に役立つ！

車種毎の
交換時期が
丸分かり！



[] 内はシビアコンディション 【 】 内は初回

カローラ アクシオ & フィールダー (# BA-NRE16 # ・ NZE16 # ・ ZRE16 # 系)

1 原動機 (自家用乗用)

区分	交換時期
エンジンオイル	15,000km [7,500km] / 1年 [6ヶ月]
指定 (下記以外) : SP・OW-20 (推奨)	
指定 (2NR-FKE) : SP・OW-16 (推奨)	
エンジンオイルフィルタ	15,000km [7,500km]
エアクリーナエレメント	50,000km [25,000km]
燃料フィルタ	100,000km
点火プラグ	200,000km (一極) 100,000km (3極)
指定 (1NR-FE) : NGK・ILKAR7B11。DENSO・SC16HR11。	
指定 (2NR-FKE) : NGK・DILKAR6T8。DENSO・FC16HR8 又は FC16HR-Q8。	
指定 (1NZ-FE) : DENSO・FK16HR11	
指定 (2ZR-FAE) : NGK・ILKAR7B11。DENSO・SC16HR11。	
冷却水	【160,000km / 7年】 80,000km / 4年
指定 : トヨタ純正スーパーロングライフクーラント	

2 動力伝達装置 (自家用乗用)

区分	交換時期
トランス ミッション	CVT 無交換 [100,000km]
	指定 (下記以外) : CVT フルード FE
	指定 (NRE160型・～平成27年3月まで) : CVT フルード TC
	M/T 無交換 [100,000km]
	指定 : MG ギヤオイルスペシャル II (GL-3・75W-90)
トランス ファ	4WD 無交換 [100,000km]
	指定 : ディファレンシャルギヤオイル LT (GL-5・75W-85) (平成29年10月～)
	指定 : ハイポイドギヤオイル SX (GL-5・85W-90) (～平成29年10月)
リヤ ディファレ ンシャル	4WD 無交換 [100,000km]
	指定 : ディファレンシャルギヤオイル LT (GL-5・75W-85) (平成27年3月～)
	指定 : ハイポイドギヤオイル SX (GL-5・85W-90) (～平成27年3月)

3 制動装置 (自家用乗用)

区分	交換時期
ブレーキホース	200,000km / 15年
ブレーキフルード	[3年] 2年
指定 : トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A	
ゴム部品	4年

ご存知ですか？

定期交換部品と一般的な消耗部品は「ココ」が違います!!

定期交換部品とは、適切に交換を行わないと車両の安全性と保守が確保できない部品。且つ、外見だけでは劣化状態の点検、確認等が難しいものを自動車メーカーが選定・選択した部品を称します。

一方、消耗部品は、車両の走行・年数などにより消耗する部品。車両の外見から容易に点検、確認等ができる部品を称します。

●本書は、自動車メーカーが指定する定期交換部品の交換時期 (スパン) を車種別にまとめた書籍です。収録対象 (内容) は下記の通りとしました。

1. 原動機
2. 動力伝達装置
3. 制動装置
4. 電動機 (インバーター) 等の冷却水

●純正指定油脂を始め、交換時期は「距離/年数」の両方を表記しました。

また、「初回交換時」、「シビアコンディション時」の交換時期も区分しています。

●収録は入庫頻度が高い「平成20年～令和5年」までの約15年分の国産乗用車及び小型貨物自動車。

■ 2008 (平成20)年～2023年 (令和5年) / 599モデル収録。(裏面に収録車種一覧有り)

※OEM車両は未収録です。(OEMベース車両を参照)

<トヨタ> ※レクサス含む

◎bB
 ◎GR86 / 86
 ◎GRヤリス
 ◎bZ4X
 ◎C-HR (HV 含む)
 ◎FJクルーザー
 ◎iQ
 ◎JPN タクシー
 ◎RAV4 (HV・PHEV 含む)
 ◎SAI
 ◎アイシス
 ◎アクア
 ◎アベンシス
 ◎アリオン
 ◎アルファード (HV 含む)
 ◎イスト
 ◎イプサム
 ◎ヴァンガード
 ◎ヴェルファイア (HV 含む)
 ◎ウィッシュ
 ◎ヴィッツ (HV 含む)
 ◎ヴォクシー (HV 含む)
 ◎エスクエア (HV 含む)
 ◎エスティマ (HV 含む)
 ◎オーリス (HV 含む)
 ◎カムリ
 ◎カローラ (HV 含む)
 ◎カローラ ツーリング (HV 含む)
 ◎カローラ スポーツ (HV 含む)
 ◎カローラ クロス (HV 含む)
 ◎カローラ アクシオ (HV 含む)
 ◎カローラ フィールダー (HV 含む)
 ◎カローラ ルミオン
 ◎クラウン クロスオーバー
 ◎クラウン (HV 含む)
 ◎クラウン マジェスタ
 ◎グランエース
 ◎サクシード (HV 含む)
 ◎シエンタ (HV 含む)
 ◎スーブラ
 ◎スペイド
 ◎センチュリー
 ◎タウンエース
 ◎タンク
 ◎ダイナ&トヨエース (1t積)
 ◎ノア (HV 含む)
 ◎ハイエース
 ◎ハイラックス
 ◎ハイラックス サーフ
 ◎パッソ
 ◎パッソ セット
 ◎ハリアー (HV・PHEV 含む)
 ◎プリウス (PHV・PHEV 含む)
 ◎プリウスα
 ◎プレミオ
 ◎ブレイド
 ◎プロボックス (HV 含む)
 ◎ベルタ
 ◎ボルテ
 ◎マークX
 ◎マークX ジオ
 ◎ミライ
 ◎ヤリス (HV 含む)
 ◎ヤリス クロス (HV 含む)
 ◎ライズ (HV 含む)
 ◎ライトエース
 ◎ラウム
 ◎ラクティス
 ◎ラッシュ
 ◎ランドクルーザー 70
 ◎ランドクルーザー 200
 ◎ランドクルーザー 300
 ◎ランドクルーザー プラド
 ◎ルーミー
 ◎レジアスエース
 ◎レクサス CT
 ◎レクサス ES
 ◎レクサス GS・GS F (HV 含む)
 ◎レクサス HS
 ◎レクサス IS・ISC & IS F (HV 含む)
 ◎レクサス LC (HV 含む)
 ◎レクサス LS (HV 含む)
 ◎レクサス LX
 ◎レクサス RC・RC (HV 含む)
 ◎レクサス RX (HV・PHEV 含む)
 ◎レクサス SC
 ◎レクサス NX (HV・PHEV 含む)
 ◎レクサス UX (HV・EV 含む)

<日産>

◎AD / AD エキスパート
 ◎GT-R
 ◎ND150 AD
 ◎NV200 バネット
 ◎NV350 キャラバン
 ◎アリア
 ◎ウイングロード
 ◎エクストレイル (HV 含む)
 ◎エルグランド
 ◎キックス
 ◎キャラバン
 ◎キューブ
 ◎キューブキュービック
 ◎サクラ
 ◎シーマ
 ◎ジューク
 ◎シルフィ
 ◎スカイライン (HV 含む)
 ◎スカイライン クーペ
 ◎スカイライン クロスオーバー
 ◎セレナ
 ◎ティアナ
 ◎ティーダ/ティーダラティオ
 ◎デイズ
 ◎デイズルークス
 ◎デュアリス
 ◎ノート
 ◎ノート オーラ
 ◎フェアレディZ
 ◎フーガ (HV 含む)
 ◎ブルーバードシルフィ
 ◎プレサージュ
 ◎プレジデント
 ◎マーチ
 ◎マイクラ C+C
 ◎ムラーノ
 ◎ラティオ
 ◎ラフェスタ
 ◎リーフ
 ◎ルークス

<ホンダ>

◎CR-V (HV 含む)
 ◎CR-Z
 ◎Honda e
 ◎N-BOX
 ◎N-BOX カスタム
 ◎N-BOX スラッシュ
 ◎N-BOX プラス
 ◎N-BOX プラス カスタム
 ◎N-ONE
 ◎N-VAN
 ◎N-WGN
 ◎N-WGN カスタム
 ◎S660
 ◎S2000
 ◎ZR-V (HV 含む)
 ◎アクティ/アクティバン
 ◎アコード
 ◎アコードハイブリッド&PHEV
 ◎インサイト
 ◎インスパイア
 ◎ヴェゼル (HV 含む)
 ◎エアウエイブ
 ◎エディックス
 ◎エリシオン (プレステージ含む)
 ◎オデッセイ (HV 含む)
 ◎クラリティ PHEV
 ◎グレイス (HV 含む)
 ◎クロスロード
 ◎ジェイド (HV 含む)
 ◎シビック (タイプR & HV 含む)
 ◎シャトル (HV 含む)
 ◎ステップワゴン (HV 含む)
 ◎ステップワゴン スパーダ (HV 含む)
 ◎ストリーム
 ◎ゼスト/ゼストスパーク
 ◎パートナー
 ◎バモス
 ◎バモス ホビオ/バモス ホビオ プロ
 ◎フィット (HV 含む)
 ◎フィットシャトル (HV 含む)
 ◎フリード/フリード プラス (HV 含む)
 ◎フリード/フリードスパイク (HV 含む)
 ◎ライブ
 ◎レジェンド

<三菱>

◎ek カスタム
 ◎ek クロス
 ◎ek クロス スペース
 ◎ek クロス EV
 ◎ek スペース
 ◎ek スペース カスタム
 ◎ek スポーツ
 ◎ek ワゴン
 ◎i (アイ)
 ◎i-MiEV (アイミーヴ)
 ◎RVR
 ◎アウトランダー
 ◎アウトランダー PHEV
 ◎エクリプスクロス
 ◎エクリプスクロス PHEV
 ◎ギャラン フォルティス
 ◎ギャラン フォルティス スポーツバック
 ◎グランディス
 ◎コルト
 ◎コルト プラス
 ◎タウンボックス
 ◎デリカミニ
 ◎デリカD:5
 ◎トッポ
 ◎パジェロ
 ◎パジェロミニ
 ◎ミニキャブ
 ◎ミラージュ
 ◎ランサー
 ◎ランサー エボリューションX
 ◎ランサー カーゴ

<マツダ>

◎CX-3
 ◎CX-5
 ◎CX-7
 ◎CX-8
 ◎CX-30
 ◎CX-60
 ◎MPV
 ◎MX-30
 ◎RX-8
 ◎アクセラ
 ◎アクセラ ハイブリッド
 ◎マツダスピード アクセラ
 ◎アテンザ
 ◎デミオ
 ◎ピアンテ
 ◎プレマシー
 ◎ベリーサ
 ◎ボンゴバン・トラック
 ◎ボンゴブローニイバン
 ◎マツダ2
 ◎マツダ3
 ◎マツダ6
 ◎ロードスター
 ◎ロードスター RF

<スバル>

◎BRZ
 ◎WRX S4 / WRX STi
 ◎インプレッサ
 ◎インプレッサ アネシス
 ◎インプレッサ スポーツ
 ◎インプレッサ G4
 ◎インプレッサ スポーツ ハイブリッド
 ◎インプレッサ WRX STi
 ◎エクシーガ
 ◎エクシーガ クロスオーバー 7
 ◎クロストレック
 ◎サンバー
 ◎ステラ
 ◎スバル R1
 ◎スバル R2
 ◎スバル XV
 ◎スバル XV ハイブリッド
 ◎ディアスワゴン
 ◎フォレスター
 ◎レヴォーグ
 ◎レヴォーグレイバック
 ◎レガシィアウトバック
 ◎レガシィ B4
 ◎レガシィ ツーリングワゴン

<スズキ>

◎Kei
 ◎MR ワゴン
 ◎SX-4
 ◎SX-4 S-CROSS
 ◎アルト
 ◎アルトバン
 ◎イグニス
 ◎エスクード
 ◎エスクード ハイブリッド
 ◎エブリィ
 ◎キザシ
 ◎キャリィ
 ◎クロスビー
 ◎ジムニー
 ◎ジムニー シエラ
 ◎スイフト
 ◎スイフト スポーツ
 ◎スイフト ハイブリッド
 ◎スーパーキャリィ
 ◎スプラッシュ
 ◎スパーシア
 ◎スパーシア カスタム
 ◎スパーシア カスタム Z
 ◎スパーシア ギア
 ◎スパーシア ベース
 ◎セルボ
 ◎ソリオ
 ◎ソリオバンディッド
 ◎ハスラー
 ◎パレット
 ◎パレット SW
 ◎パレーノ
 ◎ラパン
 ◎ラパン LC
 ◎ワゴン R
 ◎ワゴン R カスタム Z
 ◎ワゴン R スティングレー
 ◎ワゴン R スマイル

<ダイハツ>

◎アトレー
 ◎アトレー ワゴン
 ◎ウェイク
 ◎エッセ
 ◎キャスト
 ◎クー (COO)
 ◎グランマックス
 ◎コペン
 ◎ソニカ
 ◎タフト
 ◎タント
 ◎タント カスタム
 ◎タント ファンクロス
 ◎タント エグゼ
 ◎タント エグゼ カスタム
 ◎テリオスキッド
 ◎トール
 ◎トール カスタム
 ◎ハイゼットカーゴ
 ◎ハイゼットキャディ
 ◎ハイゼットトラック
 ◎ビーゴ
 ◎ブーン
 ◎ブーン ルミナス
 ◎ミラ
 ◎ミラ カスタム
 ◎ミラバン
 ◎ミライース
 ◎ミラココア
 ◎ミラジーン
 ◎ミラトコット
 ◎ムーヴ
 ◎ムーヴ カスタム
 ◎ムーヴキャンパス
 ◎ムーヴコンテ
 ◎ムーヴコンテ カスタム
 ◎ムーヴラテ
 ◎ロッキー
 ◎ロッキー ハイブリッド

★現行モデル～2世代前を主に収録しています。