

・本書について・

本書は、軽貨物車両（車体形状:バン）装着タイヤのロードインデックス（荷重指数）データを一覧にまとめた書籍です。（※一部車種はデッキバンを含みます）

「ロードインデックス」とは、規定の条件下でタイヤ1本で支えることが出来る最大負荷能力の指数を示します。ご存知の通り、ロードインデックスが不足していると、継続検査（車検）には通りません。更に、車両毎に適したタイヤを装着しない場合、タイヤの損傷（耐加重不足）による重大な事故を引き起こす要因にもなり兼ねません。

また、保安基準の法改正により一部条件等を満たせば、軽貨物車両にも乗用車用タイヤが現在装着可能（合法）となりました。本書ではこのような現状を踏まえ、車種毎（類別区分番号別）のロードインデックス数値を収録しました。

1 ロードインデックス（荷重指数）

ロードインデックス別の最大負荷能力と、貨物用タイヤの最大負荷能力を一覧にまとめました。本書では、車両に標準装着されているタイヤのロードインデックス数値に基づいて最大負荷能力（タイヤメーカー共通公表基準値）を表記しています。

<貨物用タイヤ最大負荷能力>



※ LT（ライトトラック）／小型トラック用専用タイヤ。

タイヤサイズ	最大負荷能力 (Kg)	タイヤサイズ	最大負荷能力 (Kg)
145 R10 6PR LT	400	175 R13 6PR LT	635
145 R12 6PR LT	450	175 R13 8PR LT	730
145 R12 8PR LT	520	165 R14 6PR LT	615
155 R12 6PR LT	485	165 R14 8PR LT	715
155 R12 8PR LT	560	175 R14 6PR LT	665
145 R13 6PR LT	475	175 R14 8PR LT	775
145 R13 8PR LT	550	185 R14 6PR LT	725
155 R13 6PR LT	510	185 R14 8PR LT	840
155 R13 8PR LT	595	195 R14 6PR LT	805
165 R13 6PR LT	585	195 R14 8PR LT	935
165 R13 8PR LT	670	—	—

※表記内の「6PR / 8PR」のPRは、プライレーティングを示します。

<ロードインデックス (LI) >

ロードインデックス	負荷能力 (Kg)	ロードインデックス	負荷能力 (Kg)	ロードインデックス	負荷能力 (Kg)
62	265	85	515	108	1000
63	272	86	530	109	1030
64	280	87	545	110	1060
65	290	88	560	111	1090
66	300	89	580	112	1120
67	307	90	600	113	1150
68	315	91	615	114	1180
69	325	92	630	115	1215
70	335	93	650	116	1250
71	345	94	670	117	1285
72	355	95	690	118	1320
73	365	96	710	119	1360
74	375	97	730	120	1400
75	387	98	750	121	1450
76	400	99	775	122	1500
77	412	100	800	123	1550
78	425	101	825	124	1600
79	437	102	850	125	1650
80	450	103	875	126	1700
81	462	104	900	127	1750
82	475	105	925	128	1800
83	487	106	950	129	1850
84	500	107	975	130	1900

<注意>

- ・ロードインデックス数値が「1」増加すると、タイヤ負荷能力は「約3%」相当で変化します。
- ・タイヤサイズが同じでも、ロードインデックスは異なる場合があります。タイヤ選定時は標準装着タイヤのロードインデックスを確認し、その数値を下回らないよう注意する必要があります。

【例1：タイヤサイズ同一】		【例2：タイヤサイズ同一】	
タイヤサイズ	負荷能力	タイヤサイズ	負荷能力
205/55 R16 91S	615 Kg	215/70 R17.5 118	1320 Kg
205/55 R16 94V	670 Kg	215/70 R17.5 123	1550 Kg

タイヤ荷重指数計算（車検証から算出する最大荷重）／※ 編集部による計算

本書では先に表記した「純正装着タイヤからの最大負荷荷重」の他に、「車検証を使用した車両の最大荷重」の数値も収録しました。

車両の最大積載量と軸重（×乗車人数）の荷重を計算し、タイヤ1輪毎に係る荷重（Kg）を算出した数値を収録しています。

但し、乗車人数（乗車位置）は車両のどこのタイヤに荷重に係るのかわかりません。本書では、類別区分別の諸元表に基づいて乗車定員を振り分けています。

尚、下記の計算式は編集部による計算式です。算出した数値は、参考値としてご理解の上、参照頂きますようお願い致します。

年 月 日	初度検査年月	自動車の種別	用 途	自 車 の 別
	平成 11年 1月	軽自動車	貨物	自家用
乗車定員	最大積載量	車両重量	車 両 総 重 量	
(4) 2人	(100) 200kg	970kg	1400 (1410) kg	
型式	燃料の種類	総排気量	前 軸 重	後 軸 重
	ガソリン	0.65 ^{KN}	440 kg	500

▪ 最大積載量の表記（例1） ▪
▪ 最大積載量の表記（例2） ▪

◎軽貨物車両は2人乗車と4人乗車で「最大積載量」が異なります。計算式から算出される「後輪1本に係る荷重」も異なりますの注意が必要です。

<フロントタイヤの計算式>

※フロントタイヤは、乗車定員に係らず下記の計算式にて算出しています。

前席は、乗車定員2人の計算で行います。（乗車1人＝55Kg）

◎（前軸重＋110）÷2＝前輪1本に係る荷重。

<リヤタイヤの計算式>

◎乗車定員2人乗りの場合（前席2人のみ乗車時）◎ ※2シーター車両含む

➔（後軸重＋最大積載量）÷2＝後輪1本に係る荷重。

◎乗車定員4人乗り（前席2人乗車時＋後席2人乗車時）の場合◎
（乗車1人＝55Kg）

➔（後軸重＋4人乗車時の最大積載量^{*}＋110）÷2＝後輪1本に係る荷重。

^{*}4人乗車時の最大積載量は、車検証（ ）内の最大積載量を示します。

・ 注 意 ・

○計算式より算出した荷重は、ロードインデックス（LI）の負荷能力の範囲内にあることを確認する。

○タイヤ選定時は、ロードインデックス（LI）の負荷能力を必ず超えないこと。

○標準タイヤよりもロードインデックス（LI）が低いタイヤも装着してはならない。

2 タイヤ空気圧別負荷能力

ロードインデックス（荷重指数）に基づく負荷能力（Kg）を維持するには、その車両の指定空気圧（KPa）を充填していることが条件となります。標準装着タイヤのロードインデックスと指定空気圧（KPa）を照合することで、その車両の「タイヤ空気圧負荷能力」が分かります。

新しいタイヤを装着する場合、新しいタイヤのロードインデックスとその車両の指定空気圧を次項（表）より換算し、「空気圧別負荷能力」を調べます。その際、標準タイヤ装着時の「空気圧負荷能力」より負荷能力を下げてはいけません。つまり、新品タイヤ装着時は空気圧調整を行うことで、標準装着タイヤの空気圧負荷能力より下げないように調整（維持）を行います。

（標準タイヤ装着時の指定空気圧から設定空気圧を上／下に変更する）

また、本書では車両毎（標準装着タイヤ）の指定空気圧（KPa）も表記しています。乗用車用タイヤを比較検討する、インチアップ等でタイヤサイズを変更する場合は、次項の「空気圧別負荷能力対応表」にて新しいタイヤの空気圧負荷能力を確認し、ロードインデックスと空気圧を照合させます。

【例】標準装着タイヤ：205/55 R16 91 (LI) → 新規履替タイヤ：215/45 R17 94 (LI) への場合

◎ 指定空気圧：220KPa とすると、「負荷能力」は 585Kg となりますが、新規履替タイヤ装着時は「空気圧 190KPa」に充填すると、標準装着タイヤと同じ負荷能力「585Kg」となります。

＜標準装着＞	空気圧 →	180	190	200	210	220	230	240	250
	負荷能力 →	520	535	555	570	585	600	615	630
205/55 R16	91 (LI)	—	—	—	—	585	—	—	—
↓									
＜新規履替＞	空気圧 →	180	190	200	210	220	230	240	250
	負荷能力 →	565	585	600	620	635	655	670	685
215/45 R17	94 (LI)	—	585	—	—	—	—	—	—

＜荷重指数が高い XL について（EXTRA LOAD エキストラロード）＞

- 空気圧と負荷能力を通常規格（JATMA）よりも高く設定した「ETRTO」規格のタイヤを指し、別名レインフォースド規格（RF）とも言います。
- XL 規格のタイヤを使用する際は、JATMA 規格のタイヤと同サイズでも、必要な荷重能力を発揮できる最適な空気圧に設定する必要があります。
- 「JATMA 規格」と「XL 規格」のタイヤでは、最大荷重能力は同じでも空気圧設定が異なります。

ご注意

本書に収録の「ロードインデックスデータ」は、JATMA 規格から算出したデータとなります。XL 規格タイヤを履かせる場合、上記注意点を踏まえて正しい取り扱いにてご使用下さい。

<空気圧別負荷能力対応表 JATMA 規格>

・ LI ・	・ 空気圧 (kPa) ・							
	180	190	200	210	220	230	240	250
68	265	275	285	290	300	305	315	—
69	275	285	290	300	310	315	325	—
70	285	290	300	310	320	325	335	—
71	290	300	310	320	330	335	345	—
72	300	310	320	330	335	345	355	—
73	310	320	330	335	345	355	365	—
74	315	325	335	345	355	365	375	—
75	325	340	350	360	370	375	387	—
76	設定無し							
77	350	360	370	380	390	400	412	—
78	設定無し							
79	370	380	395	405	415	425	437	—
80	380	395	405	415	430	440	450	—
81	390	405	415	425	440	450	462	—
82	400	415	425	440	450	465	475	—
83	410	425	440	450	465	475	487	—
84	425	435	450	460	475	490	500	—
85	435	450	465	475	490	500	515	—
86	450	460	475	490	505	515	530	—
87	460	475	490	505	520	530	545	—
88	475	490	505	520	530	545	560	—
89	490	505	520	535	550	565	580	—
90	505	525	540	555	570	585	600	—
91	520	535	555	570	585	600	615	—
92	530	550	565	585	600	615	630	—
93	550	565	585	600	620	635	650	—
94	565	585	600	620	635	655	670	—
95	585	600	620	640	655	675	690	—
96	600	620	640	655	675	695	710	—
97	615	635	655	675	695	710	730	—
98	635	655	675	695	715	730	750	—
99	655	675	695	715	735	755	775	—
100	675	700	720	740	760	780	800	—
101	695	720	740	765	785	805	825	—
102	720	740	765	785	810	830	850	—
103	740	765	785	810	830	855	875	—

3 保安基準と審査事務規定

軽自動車貨物車両の「ロードインデックス」と「軽合金製ディスクホイール」に於ける法令規定を記述しました。

記述元は、審査事務規定「最終改正 令和 4 年 10 月 7 日 規程第 12 号」より全て抜粋しています。

- 今後、保安基準の改正などで、下記の法令情報が変更される場合があります。その場合の責任は、弊社では一切負えませんのでご了承下さい。
- また、法令規定では合法（適法）であっても、継続検査（車検）等での合否判断は各都道府県の検査基準（検査官の判断）で異なる場合があります。軽貨物車両に乗用車用タイヤ、アルミホイールの装着を検討する場合は、最寄りの軽自動車検査協会等にお問い合わせ下さい。

Q.	軽貨物車両に乗用車用タイヤを履かせたいが、その際の規定条件（ロードインデックスや空気圧）の項目はどのような基準が告示されているか？
↓	
A.	<p>◎独立行政法人自動車技術総合機構審査事務規程 第 7 章 新規検査、予備検査、継続検査又は構造等変更検査 7-11 走行装置 7-11-1 性能要件（視認等による審査）より抜粋</p> <p>(3) 自動車の空気入ゴムタイヤは、堅ろうで、安全な運行を確保できるものとして強度、滑り止めに係る性能等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。 (保安基準第 9 条第 2 項関係、細目告示第 11 条第 3 項関係)</p> <p>① 空気入ゴムタイヤに加わる荷重は、タイヤの負荷能力以下であること。 この場合において、次に掲げる値がタイヤの負荷能力以下であることを確認すること。 (細目告示第 89 条第 4 項第 1 号関係)</p> <p>ア) 積車状態における軸重を当該車軸に係る輪数で除した値 イ) 空車状態に乗車定員の人員が乗車した状態における軸重を当該車軸に係る輪数で除した値</p> <p>② ①のタイヤの負荷能力は、次により算定した値とする。 ア) 当該タイヤに表示されたロードインデックスに応じ、別表 4「ロードインデックスに対応する負荷能力」の負荷能力欄に掲げる値とする。</p> <p>⑤ 空気入ゴムタイヤの空気圧が適正であること。(細目告示第 89 条第 4 項第 4 号関係)</p>

従来、荷物を積載する軽貨物車両は、タイヤにも高い耐荷重が求められていたので、「LT タイヤ」を装着するのが前提となっていました。

かつては、この「LT タイヤ」以外を履くと、軽貨物車両は保安基準違反になりました。しかし、現在は法改正により、乗用車用タイヤの装着も合法（装着可能）となりました。

ただし、そのクルマの最大積載量や軸重に見合ったタイヤの負荷能力は必要で、標準装着タイヤよりもロードインデックス (LI) が低いタイヤは装着不可能となります。

4 タイヤ&ホイールサイズ変更について (参考値)

標準装着タイヤから他サイズへの履き替え用の参考データを一覧にしました。
軽貨物車両の標準装着タイヤは、メーカー／車種を問わず基本同一サイズです。

タイヤ外径は、標準タイヤから「±5 mm」以内までのサイズを表記しています。

尚、車両により履き替えタイヤの装着「可／否」があるのでご了承下さい。

又、PR 表記タイヤの LI 表記時での対応サイズ (互換) は下記の通りです。

▪ PR 表記 ▪	(互換)	▪ LI 表記 ▪
145 R12 6PR-LT	➔	145/80 R12 80/78N
145 R12 8PR-LT	➔	145/80 R12 86/84N

標準装着タイヤ	タイヤ外径	履替可能サイズ	タイヤ外径 (外径差)	
145/80 R12	537 mm	➔	155/75 R12	537 mm (± 0)
			165/70 R12	536 mm (- 1)
			145/70 R13	533 mm (- 4)
			175/60 R13	540 mm (+ 3)
			155/60 R14	542 mm (+ 5)
			165/55 R14	537 mm (± 0)
			145/55 R15	541 mm (+ 4)
			155/50 R15	536 mm (- 1)
			175/45 R15	539 mm (+ 2)
			145/45 R16	537 mm (± 0)
			165/40 R16	538 mm (+ 1)

＜ホイールナット 締付トルク値：標準装着ホイール装着時＞

▪ メーカー ▪	▪ 締付トルク (N・m) ▪
ホンダ	108.0
三菱	98.0 ± 10.0
スバル	88.3
スズキ	85.0
ダイハツ	103.0

目次 (INDEX)

ホンダ HONDA

○収録5モデル

◎ N-VAN (JJ1・JJ2 型)	12
◎ バモス (HM1・HM2 型)	16
◎ バモス ホビオ (HM3・HM4 型)	38
◎ バモス ホビオ バン (HJ1・HJ2 型)	48
◎ アクティバン (HH5・HH6 型)	54

三菱 MITSUBISHI

○収録1モデル

◎ ミニキャブバン (U61V・U62V 型)	82
-------------------------	----

スバル SUBARU

○収録2モデル

◎ サンバーバン (TV1・TV2 型)	178
◎ ディアスバン (TV1・TV2 型)	218

スズキ SUZUKI

○収録4モデル

◎ エブリィバン (DA17V 型)	226
◎ エブリィバン (DA64V 型)	242
◎ エブリィバン (DA62V 型)	250
◎ エブリィバン (DA52V、DB52V 型)	256

ダイハツ DAIHATSU

○収録8モデル

◎ アトレー (S700V・S710V 型)	262
◎ アトレー デッキバン (S700W・S710W 型)	262
◎ アトレーバン (S220V・S230V 型)	262
◎ ハイゼットカーゴ (S700V・S710V 型)	264
◎ ハイゼットカーゴ (S320V・S321V・S330V・S331V 型)	266
◎ ハイゼットカーゴ (S200V・S210V 型)	336
◎ ハイゼットデッキバン (S700W・S710W 型)	342
◎ ハイゼットデッキバン (S320W・S321W・S330W・S331W 型)	342

参考データ TOYOTA

○収録4モデル (小型貨物車両)

◎ サクシードバン (NCP51V・NCP55V、NLP51V 型)	352
◎ サクシードバン (NCP160V・NCP165V、NLP51V 型)	364
◎ サクシードバンハイブリッド (NHP160V 型)	364
◎ プロボックスバン (NCP50V・NCP51V・NCP52V・NCP55V、NLP51V 型)	366
◎ プロボックスバン (NSP160V・NCP160V・NCP165V 型)	384
◎ プロボックスバンハイブリッド (NHP160V 型)	386

・車両概要・							・軸重・	
車両型式	生産年式	車台番号	グレード	類別 番号	駆動 方式	WB	前軸重	後軸重
							kg	kg

■ N - VAN (JJ1 / JJ2 型)

ホンダ	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	3000001 ~	G	0001	2WD	2520	560	380
	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	3000001 ~	G	0002	2WD	2520	550	380
	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	3000001 ~	L	0003	2WD	2520	570	380
	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	3000001 ~	L	0004	2WD	2520	550	380
三菱	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	3000001 ~	+ STYLE FUN	0005	2WD	2520	580	380
	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	4000001 ~	+ STYLE FUN	0006	2WD	2520	590	380
	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	3000001 ~	+ STYLE FUN	0007	2WD	2520	560	380
スバル	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	1000001 ~	+ STYLE COOL	0008	2WD	2520	570	390
	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	2000001 ~	+ STYLE COOL	0009	2WD	2520	580	390
スズキ	HBD-JJ1	H30.7 ~ R2.3	1000001 ~	+ STYLE COOL	0010	2WD	2520	560	380
	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	3100001 ~	G	0001	2WD	2520	560	380
ダイハツ	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	3100001 ~	G	0002	2WD	2520	550	380
	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	3100001 ~	L	0003	2WD	2520	570	380
	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	3100001 ~	L	0004	2WD	2520	550	380
	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	3100001 ~	+ STYLE FUN	0005	2WD	2520	580	380
参考データ	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	4100001 ~	+ STYLE FUN	0006	2WD	2520	590	380
	5BD-JJ1	R2.3 ~ R3.5	3100001 ~	+ STYLE FUN	0007	2WD	2520	560	380
	5BD-JJ1	R3.5 ~	5000001 ~	G	0001	2WD	2520	560	380
	5BD-JJ1	R3.5 ~	5000001 ~	G	0002	2WD	2520	550	380
	5BD-JJ1	R3.5 ~	5000001 ~	L	0003	2WD	2520	570	380
	5BD-JJ1	R3.5 ~	5000001 ~	L	0003	2WD	2520	570	380

・タイヤサイズ（標準装着）					・最大負荷能力（1輪毎）					
タイヤ幅	扁平率	リム径	LD	速度 記号	指定空気圧（kPa）		タイヤメーカー 公表基準値 （kg）	前輪	後輪（kg）	
					前輪	後輪		kg	二人乗車	四人乗車
mm	%	インチ								

145	80	12	80 LT	N	280	350	450	335	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	330	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	340	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	330	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	345	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	350	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	335	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	340	370	350
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	345	370	350
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	335	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	335	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	330	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	340	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	330	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	345	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	350	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	335	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	335	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	330	365	345
145	80	12	80 LT	N	280	350	450	340	365	345

ホンダ
三菱
スバル
スズキ
ダイハツ
参考データ

▪ 資料転載協力 ▪
トヨタ自動車（株）
本田技研工業（株）
三菱自動車工業（株）
（株）SUBARU
スズキ（株）
ダイハツ工業（株）

<ご注意>

本書は、各自動車メーカーが発行する各種技術マニュアル等を元に編集しております。各種技術マニュアル等からの転載にあたり、小社は各自動車メーカーから予め図版等の使用許諾を得て本書に使用しております。従って、図版等についての著作権は、各自動車メーカーに帰属します。

本書の著作権は小社及び各自動車メーカーが有しています。著作権者に無断でコピー、画像データ等にして送信することは、たとえ一部であっても著作権法違反となります。

軽貨物車両の ロードインデックスデータブック (2023年版)

- 発行日：令和4年12月
- 定 価：3,800円 送 料：別
- 印 刷：令和4年12月
- 発行所：株式会社公論出版